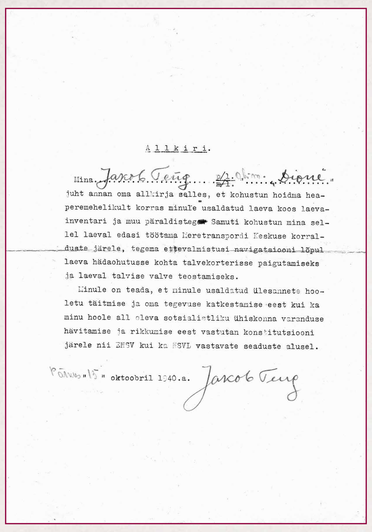
“DIONE”

Jakob Teng oli kaugesõidukapten ja laevaomanik Kõpust.

Temale kuulunud purjekatest oli suurim kolmemastiline mootorpurjekas „Dione“, 350 brt.



Allkiri.

Mina Jakob Teng ... Dione juht annan oma allkirja sellesi, et kohustun hoidma heaperemehelikult korras minule usaldatud laeva koos laevainventari ja muu päraldistega. Samuti kohustun mina sellel laeval edasi töötama Meretransportõi Keskuse korralduste järele, tegema eitevalmistusi navigatsiooni lõpul laeva hädaabutusse kohta talvekorteriesse paigutamiseks ja laeval talvise valve teostamiseks.

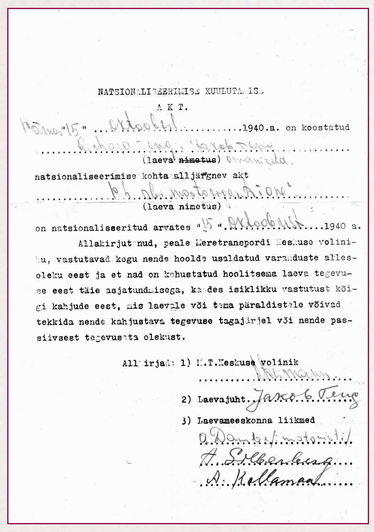
Minule on teada, et minule usaldatud ülesannete hooletu täitmise ja oma tegevuse katkestamise eest kui ka minu hoole all oleva sõstelliitliku ühiskonna varanduse hävitamise ja rikkumise eest vastutan konstitutsiooni järele nii ENSV kui ka NSVL vastavate seaduste alusel.

Pärnu "15" oktoobril 1940.a. Jakob Teng

1940.aastal natsionaliseeris nõukogude võim “Dione”. Jakob Teng jäeti edasi laeva kapteniks, talle “usaldatud” laeva eest täisvastutust kandes.

Oma laeva sai ta tagasi, kui venelased olid Hiiumaalt 1941. aasta sügisel minema kihutatud.

1944. aastal põgenes Jakob Teng Rootsi



NATSIONALISEERIMISE KOHTA AKT.

Pärnu "15" ... oktoobrl .....1940.a. on koostatud

..... Richard Teng, Jakob Teng .....
(laeva nimetus) Dione

natsionaliseerimise kohta alljärgnev akt

..... M/S "Dione" mootorpurjekas "Dione" .....
(laeva nimetus)

on natsionaliseeritud arvates "15" oktoobrl .....1940 a.

Allakirjutamud, peale Meretransportõi Keskuse volinikku, vastutavad kogu nende hoolde usaldatud varanduse allesoleku eest ja et nad on kohustatud hoolitsema laeva tegevuse eest täie aujatundlisega, kaudes isiklikku vastutust kõigi kahjude eest, mis laevale või tema päraldistele võivad tekkida nende kahjustavate tegevuste tagajärjel või nende passiivsest tegevusetta olekust.

Allkirjad: 1) M.T.Keskuse volinik .....

2) Laevajuht. Jakob Teng

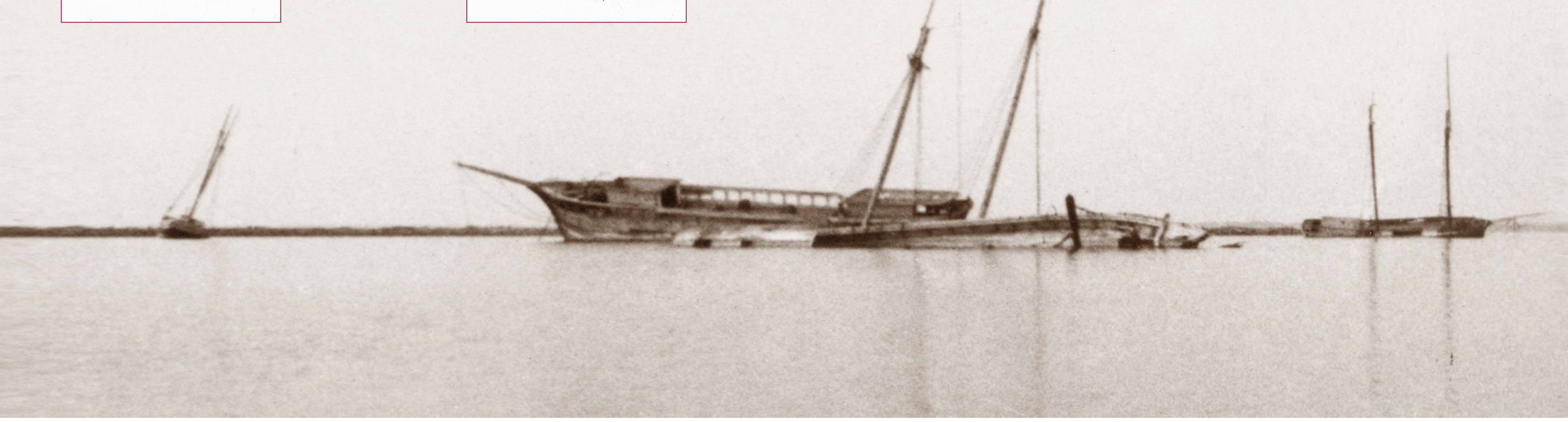
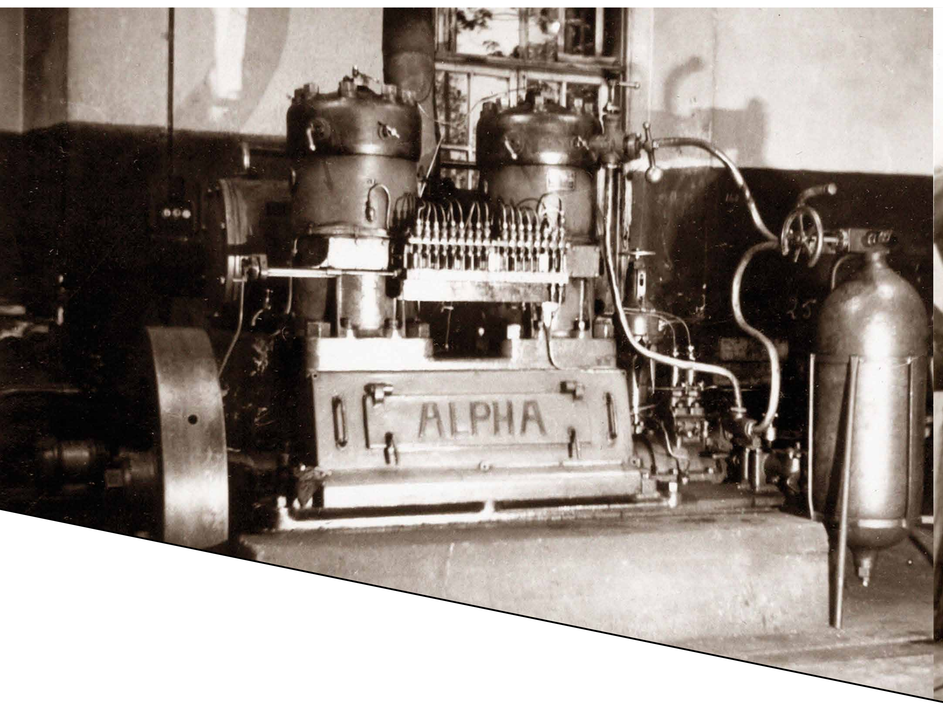
3) Laevameeskonna liikmed
A. Silbankuusg
A. Kellamaa

1941. aasta sügisel oli "DIONE" remondis Orjaku sadamas. Sõda käis. Ühel päeval tuli sadamasse salk Punalaevastiku mereväelasi ja käskisid laeva neile loovutada:

„Mereväevormis relvastatud meestejõuk oli astunud „Dione“ tekile ja esitanud nõudmise kaptenile, et laev tuleb neile üle anda ja kaptenil koos meeskonnaga lahkuda, vastasel korral hõivatakse laev jõuga. Ega kedagi - kapten koos meestega lahkus ja laev jäi vene sõjaväelaste meelevalla alla. Need aga soovisid remondis oleva laevaga sadamast lahkuda. See neil ei õnnestunud, sest laeva mootor oli lahti võetud ja purje polnud all. Polnud jõudu, mis oleks suure laeva liikuma pannud. See ajas vennikesed vihale ja suures kättemaksu tuhinas saeti „Dionel“ laeva peremehe silma all kõik kolm masti maha. Laevast sai vrakk, õnneks jäi vee peale. Ega sellega asi veel lõppenud. Kusagilt saadi kaater või puksiir ja laev viidi slepis välja, roolis punaväelasest kapten (auastmelt). Aga oh häda, laev suur, meri vööras, meremärke *netu* ja laev jooksis Suurrahul karile ja sinna ta ka jäeti.

1941. a enne talve saabumist, kui valitses uus võim, võttis peremees tugevajõulise vedurlaeva ja „Dione“ tõmmati karilt alla ning viidi Orjaku sadamasse remondi ootele.“ (Manivald Kuik, mälestused 2001).

1944. aasta sügisel pukseeriti mastideta „Dione“ teistkordselt sadamast välja ja laev hukkus niiüd lõplikult Suurrahu kividel. Orjakusse moodustus purjelaevade surnuaed, kuna sinna koondati Rootsist tagasinõutud hiidlaste purjekaid.



1950. aasta kevadel tõstsid Kärdla Elektrijaama mehed omavalmistatud tuukrivarustuse abil “Dione” masina üles, seadsid töökorda ja panid Kärdlas elektrit tootma. 120 hj “Alpha” oli kasutusel 1957. aastani.